



Transport



UN SEUL PROGIciel POUR LA GESTION DE VOS INSTALLATIONS FIXES, LINÉAIRES ET VOS MATÉRIELS ROULANTS

- › Interventions préventives, dépannages, travaux neufs, sinistres, états des lieux, vandalismes...
- › Intégration des rapports réglementaires.
- › Suivi des signalements & portail PCC.
- › Maîtrise des installations fixes et linéaires et des matériels roulants (contrats, garanties...).
- › Interactivité avec : plans .DWG (AutoCAD®), SIG (ArcGIS®) et maquettes BIM.
- › Indicateurs graphiques personnalisables (MKBF...)
- › Disponibilité des matériels roulants pour l'exploitation.
- › Pilotage des budgets.
- › Connecteurs SCADA, SAE, bornes carburants...

PARC ÉQUIPEMENTS

Structurer vos installations et vos matériels roulants

Votre parc roulant, vos installations fixes et vos actifs linéaires sont décrits par des arborescences interactives, en liaison avec vos photos, plans au format .DWG (AutoCAD), maquettes numériques BIM, ou encore Systèmes d'Informations Géographiques. Ces arborescences facilitent la recherche, la navigation et la consolidation des informations selon différents axes : fonctionnel, géographique, réseaux...

Vous combinez les modes d'affichages et retrouvez ainsi vos installations fixes (sous-stations, quais, poteaux de signalisation...) et linéaires (tronçons de voie, ligne d'alimentation continue...) sur une carte (ArcGIS, OpenStreetMap...). Vous poursuivez la navigation à l'intérieur de celle-ci pour agir sur les équipements techniques installés. Les modifications s'effectuent simplement par glissé-déplacé souris et sont archivées et datées. Vous retrouvez ainsi la situation de votre parc à toute date passée.

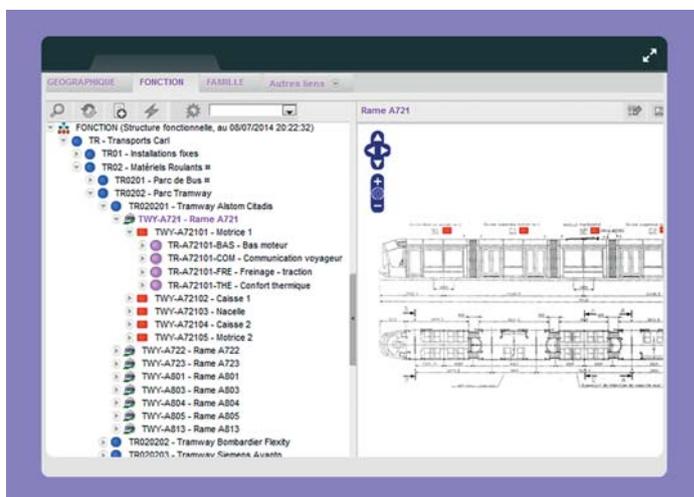
|| Vos équipements roulants, fixes et linéaires décrits par des arborescences intuitives associées à une représentation graphique ou géographique. ||

Connaître votre parc

Vous disposez de fiches d'identité adaptées à chaque type d'équipement (matériel roulant, installations fixes et actifs linéaires) qui intègrent : les caractéristiques techniques et commerciales, les garanties, les documents multimédias, la gestion des charges (assurances, vignettes, taxes...), les valeurs d'amortissement, les données carte grise, la configuration matériel (version logiciel, cartes électroniques, pneus...), les voies et adresses géocodées. Vous disposez aussi d'informations de suivi : historique des interventions, données kilométriques (PK, compteurs...), programmation des visites préventives et réglementaires, indicateurs normalisés (MKBF...) et formulaires TIPP.

La modélisation graphique des réseaux électriques, gaz, téléphonie... facilite la préparation des interventions et permet de mesurer des conséquences d'une avarie sur les équipements dépendants. Elle renforce également la sécurité des usagers et du personnel.

Grâce au suivi des points de mesure (Km, Hr, kWh...), vous maîtrisez les consommations et mettez en place une maintenance conditionnelle. Un lien avec vos systèmes d'exploitation (SAE, bornes carburant, GTC/GTB...) automatise la récupération des valeurs compteurs ou des alarmes.



Dans l'arborescence, vous visualisez la nomenclature des pièces de rechange et obtenez les quantités disponibles, les emplacements de stockage...

L'alimentation de ces nomenclatures s'effectue selon les consommations de pièces enregistrées sur intervention.

LE TRAITEMENT DES ACHATS

Administrer les achats

Les utilisateurs formalisent leurs besoins en pièces ou en prestations au sein de demandes d'achat. Celles-ci sont transformées en commandes puis envoyées aux fournisseurs. Les réceptions réalisées servent de base au contrôle facture. Toute ou partie de la chaîne achat peut être réalisée dans **CARL Source** ou interfacée via des connecteurs d'échanges,

notamment avec votre application de comptabilité.

Pour gagner en efficacité, différents traitements sont implémentés : demandes d'achat multi fournisseurs, conversion unité d'achat / de gestion, achat sur référence spécifique, contrôle de dépassements budgétaires, régularisations, litiges sur livraisons, notation des fournisseurs, import des tarifs...

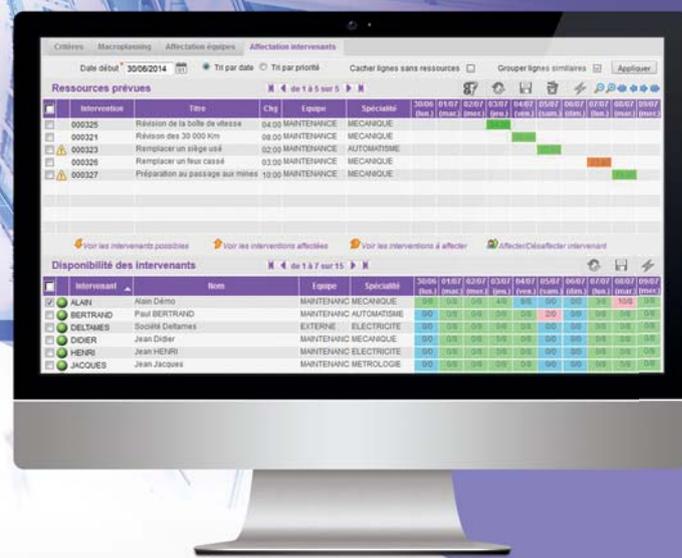
LA GESTION DES RESSOURCES

Maîtriser votre sous-traitance

Différents modes de sollicitation des prestataires sont proposés : achat de prestations ponctuelles, souscription de contrats de services (en relation avec la garantie constructeur, la propreté espaces voyageurs, la sécurité des usagers...), négociation de marchés à tarifs prédéfinis. En donnant à vos sous-traitants un accès contrôlé à l'application, vous améliorez le formalisme et la qualité des échanges. **CARL Source** offre tous les moyens pour mesurer le respect des obligations contractualisées, la performance objective, et la rentabilité des contrats de services.

Associer les ressources internes

Les intervenants participent activement aux processus intervention : expertise technique, opérations réalisées, mouvements articles, temps passés... Les temps passés hors interventions comme le nettoyage, le rangement, la formation... font également l'objet d'un suivi.



Les données de disponibilité, de qualification, d'habilitation des intervenants sont gérées afin d'optimiser la préparation des interventions et la planification.

LE SUIVI DES INTERVENTIONS

Réaliser les interventions

De l'émission du signalement à la réception des travaux réalisés, le processus intervention s'adapte efficacement à vos organisations (matériel roulant, installations fixes, actifs linéaires) et à vos processus : étapes de qualification, préparation, planification, réalisation... Toutes vos activités sont gérées : sinistre, vandalisme, échange standard, cannibalisation d'organes... Des traitements pratiques simplifient votre exploitation : interventions liées, recopies d'interventions, aide au diagnostic, comptes rendus express... **CARL Source** gère les spécificités des actifs linéaires (voies & tronçons...), et optimise vos tournées par l'intégration de vos données SIG.

Accomplir la maintenance préventive et réglementaire

La mise en œuvre des maintenances préventive et réglementaire (contrôle technique, passage aux mines) s'opère par recopie de gammes selon des règles calendaires, compteurs (kilométrage, heures fonctionnement...) ou encore événementielles. La programmation du préventif est optimisée : déclenchements multicritères (au matériel ou au modèle près), hiérarchisation des lancements, mode glissant sur réalisation, prise en compte d'un plan de marche, intégration de la saisonnalité... Les rapports des organismes de contrôle sont intégrés automatiquement. Ils permettent de tracer et de suivre la levée des non-conformités pour garantir la sécurité de tous.

Organiser la planification des interventions

Le macro planning donne une vision graphique et interactive (glissé-déplacé, changement d'échelle, affichage personnalisé...) des interventions. La démarche de planification met en phase la charge avec les disponibilités des ressources. Elle devient plus précise à mesure que l'on se rapproche de la date d'intervention : affectation à la période, puis à l'équipe, puis à l'intervenant près.

Des alertes dynamiques assistent le planificateur dans sa tâche : surcharge, intervention en retard, habilitation insuffisante... Une planification orientée équipements optimise les disponibilités des matériels roulants en relation avec l'exploitation.

LA TENUE DU STOCK

Optimiser la gestion des stocks

Vos pièces de rechange, consommables, outillages, EPI et carburant sont classés en familles arborescentes et rattachés aux équipements.

La fiche article comporte les caractéristiques, comptes d'imputation, emplacements de stockage, conditions fournisseurs...

Les modes de gestion par lot et par élément sérialisé apportent un suivi qualitatif de certains types d'articles : référence constructeur, prise en compte des dates de péremption, échange d'organe matériel, suivi des réparables...

Réduire les coûts du stock

L'enregistrement des mouvements d'inventaires, de réservations, d'entrées / sorties, de transferts magasins... en relation avec les processus travaux et achats ajuste les quantités disponibles par magasin.

Lorsque la quantité disponible atteint un seuil minimum, le réapprovisionnement s'enclenche. Pour plus de justesse, il tient compte des dates de réservation, des dates de livraison attendues et des délais de livraison fournisseur.

LE PILOTAGE DE L'ACTIVITÉ

Portail d'accueil et alertes

Chaque utilisateur est accueilli par un portail personnalisable (mémos, rapports, favoris, indicateurs, plans...) en relation avec son profil (direction technique, services liés à l'exploitation...). Le portail facilite à la fois la navigation, l'accès à l'information et la prise de décision. En cas de dépassement de seuils d'alerte, CARL Source vous informe par mail de l'éventuelle dérive.

Analyser l'activité

CARL Source offre une bibliothèque complète de rapports d'édition et d'analyse : tableau de bord de l'activité, tri ABC des équipements par coût d'intervention, MKBF (moyenne des km parcourus sans défaillance), coûts kilométriques, coût carburant, répartition des interventions par nature (sinistre, vandalisme, correctif...), disponibilité matériel roulant, tri ABC des familles par valeur stock, analyse des défaillances (symptômes, causes, remèdes)...

A l'aide d'assistants, l'utilisateur enrichit cette bibliothèque en créant sans effort des rapports et des indicateurs personnalisés.



Une analyse géographique de votre activité est proposée grâce à des thématiques métier, fondées sur l'intégration des données des cartes ou des plans.

Maîtriser les coûts

La maîtrise des coûts est essentielle au pilotage de l'activité. Elle s'organise par exercice selon les trois axes du modèle comptable : la comptabilité analytique, le contrôle de gestion et la comptabilité générale.

CARL Software
participe activement aux
rencontres Innotrans, Sifer...



Découvrez nos références
sur www.carl-software.fr



www.carl-software.fr