

Guide pratique de la voirie

De Stéphane Escobar



Parution : 29 septembre 2022

Collection : Les indispensables

Broché : 256 p. | 16 x 24 cm

Prix : 45 € TTC

Réf. 121863

ISBN : 978-2-7013-2184-4

L'ouvrage indispensable à tout gestionnaire de voirie !

Le domaine public routier constitue un bien public dont la conservation doit être une préoccupation constante du gestionnaire de voirie, qu'il soit communal, intercommunal ou départemental. En effet, les collectivités territoriales sont responsables de 98 % du réseau français, l'État n'étant plus gestionnaire que de 2 % de la voirie.

Ce patrimoine constitue un facteur déterminant de l'attractivité et de la compétitivité françaises. Il appartient au gestionnaire de voirie d'en assurer la préservation et l'entretien afin de maintenir un bon niveau de service, en termes de sécurité et de confort pour les usagers. Il doit ainsi pouvoir être en mesure de cerner et de maîtriser son rôle et ses responsabilités pour connaître le patrimoine dont il a la charge et en assurer la bonne maintenance.

En outre, la gestion de la voirie ne relève pas uniquement et strictement d'une activité technique : le gestionnaire de voirie revêt de plus en plus souvent l'habit du juriste, pour optimiser la bonne administration du domaine public routier, encadrer l'ensemble de ses activités et celles des agents relevant de sa responsabilité, mettre en place sa stratégie de gestion et d'exploitation, et ce, dans le respect du droit public, civil et pénal.

Au-delà des moyens financiers à mobiliser pour aménager, gérer et exploiter la voirie et assurer la maintenance de ce patrimoine, il faut de la méthode. C'est précisément ce que propose ce *Guide pratique de la voirie* en exposant le cadre juridique dans lequel s'inscrit le travail du gestionnaire de la voirie, mais également les textes fondamentaux que ce dernier doit connaître et appliquer. Enfin, des encadrés pratiques en fin de chapitre font la synthèse des différentes procédures à entreprendre.

Tout gestionnaire de voirie, qu'il soit débutant ou expérimenté, dispose avec cet ouvrage d'un manuel de procédure qui le guidera dans sa pratique quotidienne.

Stéphane Escobar est directeur délégué en charge de l'appui technique aux territoires à Montpellier Méditerranée Métropole. Ingénieur diplômé de l'École spéciale des travaux publics (Paris-Cachan 1994), il a d'abord exercé le métier des travaux publics en entreprise au sein de la société Colas. Après avoir mis en place et structuré la politique routière de la communauté d'agglomération d'Évry-Centre-Essonne, il conduit aujourd'hui à la métropole de Montpellier la structuration de la compétence voirie à l'échelle métropolitaine qui intègre l'ensemble des voiries héritées de communes, de l'agglomération historique ainsi que du département. Il est expert dans le domaine des infrastructures de transport au service des grandes collectivités territoriales et de leurs établissements publics développant, exploitant et gérant ces infrastructures.

Yannick Tondut (préfacier) est directeur général adjoint « La ville la plus verte et durable » à la ville de Marseille.

Sommaire

Préface de Yannick Tondut

Avant-propos

Partie 1 – Consistance de la voirie

Chapitre 1 – Définition de la route et de la voirie à travers l'histoire

Section 1 – De l'Antiquité à la Révolution : les routes de 1^{re} génération

Section 2 – XIX^e siècle : les routes de 2^e génération

Section 3 – 1900 : les routes de 3^e génération, la naissance de l'automobile

Section 4 – 1920 : les routes de 4^e génération, l'avènement des autoroutes

Section 5 – 2013 : le défi de la transition énergétique, la route de 5^e génération

Section 6 – De la voirie à l'espace public

Chapitre 2 – Définition juridique de la voirie

Section 1 – Code de la voirie routière : définition du domaine public routier

Section 2 – Définition de la voirie nationale

Section 3 – Définition de la voirie locale départementale et communale

Section 4 – Définition de la voirie intercommunale

Section 5 – Convention de transfert de compétence

Section 6 – Nouvel acte de décentralisation : la loi 3DS

Chapitre 3 – Définition juridique du domaine public

Section 1 – La définition du domaine public routier selon le Code général de la propriété des personnes publiques (CG3P)

Section 2 – Modes d'acquisition du domaine public routier

Section 4 – Les éléments constitutifs du domaine public routier

Section 5 – Les voies n'appartenant pas au domaine public

Section 6 – Police de la conservation de la voirie

Chapitre 4 – Actes de gestion de la voirie

Section 1 – Classement et déclassement du domaine routier

Section 2 – Alignement

Section 3 – Ancrage et appui bordant le domaine public routier

Section 4 – Autorisations d'occupation du domaine public routier

Partie 2 – Rôles et responsabilités du gestionnaire de voirie

Chapitre 1 – Définition et distinction des différentes responsabilités

Section 1 – Distinction entre faute personnelle et faute de service

Section 2 – Distinction entre faute intentionnelle et faute non intentionnelle

Section 3 – Distinction entre responsabilité de la personne publique et responsabilité de l'agent public

Section 4 – Définition de principaux délits

Chapitre 2 – Définition jurisprudentielle du défaut d'entretien normal

Section 1 – Notion de défaut d'entretien normal

Section 2 – Défaut d'entretien normal et exploitation de la route en période d'intempéries

Section 3 – Défaut d'entretien normal et signalisation routière

Section 4 – Défaut d'entretien normal et état de la chaussée

Section 5 – Défaut d'entretien normal et plantations d'alignement

Section 6 – Défaut d'entretien normal et éclairage public

Partie 3 – Exploitation de la voirie

Chapitre 1 – Police de circulation

Section 1 – Définition de la police de circulation en agglomération

Section 2 – Les routes à grande circulation

Section 3 – La répartition des compétences

Section 4 – Le transfert de compétence

Section 5 – L'articulation avec la police générale d'ordre public

Section 6 – L'articulation entre pouvoirs de police de circulation

Chapitre 2 – Police de coordination des travaux

Section 1 – La police de coordination des travaux

Section 2 – Le règlement de voirie

Chapitre 3 – Droits et obligations des riverains

Section 1 – Les droits des riverains

Section 2 – Les obligations des riverains

Annexes

Annexe 1 – Modèle de convention de transfert de la compétence voirie entre département et métropole

Annexe 2 – Modèle d'arrêté instaurant une aire piétonne

Annexe 3 – Modèle de délibération de classement d'une voie dans le domaine public communal

Annexe 4 – Modèle de délibération, tableau unique de classement de la voirie communale – année ...

Annexe 4 *bis* – Tableau unique de classement de la voirie communale

Annexe 5 – Modèle de délibération d'approbation de plan d'alignement

Annexe 6 – Modèle d'arrêté d'alignement individuel

Annexe 7 – Modèle de délibération instaurant la servitude d'ancrage et d'appui

Annexe 8 – Modèle d'arrêté portant permission de voirie

Annexe 9 – Modèle d'arrêté portant permis de stationnement

Annexe 10 – Modèle d'arrêté fixant les limites d'agglomération

Annexe 11 – Modèle d'arrêté portant coordination des travaux

Annexe 12 – Modèle d'arrêté portant calendrier annuel des travaux

Abréviations

Index

Contact Presse : Nathalie Veuilleotte

06.17.42.24.44 / nathalie.veuilleotte@berger-levrault.com

Plus d'information sur berger-levrault.com, rubrique « Maison d'Édition »